

A készülék telepítése műszaki jártasságot feltételez.
 Szükség esetén kérje szakember segítségét.
 A garancia kizárólag szakszerű telepítés és rendeltetés szerű használat esetén érvényes.
 A szerelés alatt a készülék és a hozzávezetések feszültségmentesek kell hogy legyenek!
 Esetleges biztosítékcseré előtt a készüléket feszültségmentesítse!

BEKÖTÉS

GND – a hálózati védőföld és motorok védőföldjének közösítő kapcsai

230VAC – a hálózati áramellátás bemenete (230VAC)

N – a hálózati feszültség nulla pontja

L – a hálózati feszültség fázis pontja

FLASH – villogó lámpa kimenet (230VAC)

N – a lámpa nulla kapcsa

L – a lámpa fázis kapcsa

MOTOR1 – a tolómotor, vagy az elsőként nyíló motor kimeneti kapcsai (230VAC)

OP - nyitó irány, a kondenzátor egyik pólusa

N - a motor tekercseinek közös kapcsa

CL - záró irány, a kondenzátor másik pólusa

MOTOR2 – a másodikként nyíló motor kimeneti kapcsai (230VAC)

OP – nyitó irány, a kondenzátor egyik pólusa

N – a motor tekercseinek közös kapcsa

CL – záró irány, a kondenzátor másik pólusa

12VDC – tápfeszültség kimenet fotocella, számára (12-18VDC)

- – a tápfeszültség kimenet negatív kapcsa

+ – a tápfeszültség kimenet pozitív kapcsa

LIMIT SW – a tolókapu mozgását leállító végállaskapcsolók bemenetei

Alapbeállításban mindkettő bontó kontaktus.

OP – nyitóirányú mozgást leállító kapcsoló kapcsa

CL – záróirányú mozgást leállító kapcsoló kapcsa

A kapcsolók közös vezetékét a COM kapocsba kell csatlakoztatni.

Amennyiben az OP és CL kapcsokba nem csatlakoztat kapcsolókat,

akkor a készülék nyílókapu vezérlőként működik.

Ennek detektálása a készülék feszültség alá

helyezésekor történik, ezért ne tegyen rövidzárat

a bemenetek és a COM kapocs közé!

COM – a LIMIT SW, FOT bemenetek közös kapcsa

FOT - fotocella bemenete.

Az ide csatlakoztatott berendezés nyitáskor nem aktív,

zárás közbeni megszakításra teljes nyitást vált ki,

álló helyzetben megakadályozza a kapu elindulását,

illetve az automata zárás idejét újraindítja.

ANTENNA - antennacsatlakozó kapocs.

SH – külső antenna árnyékolásának kapcsa.

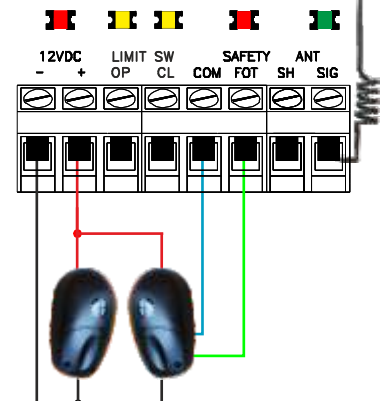
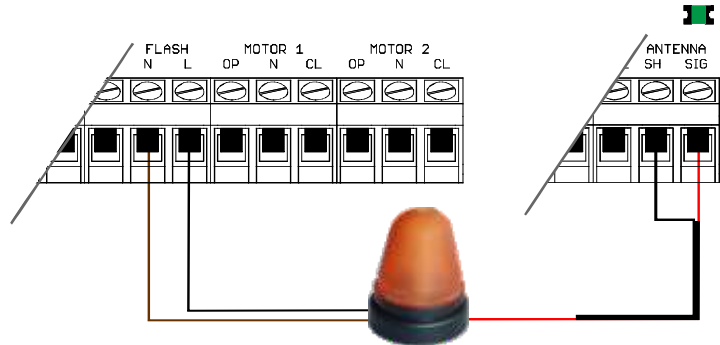
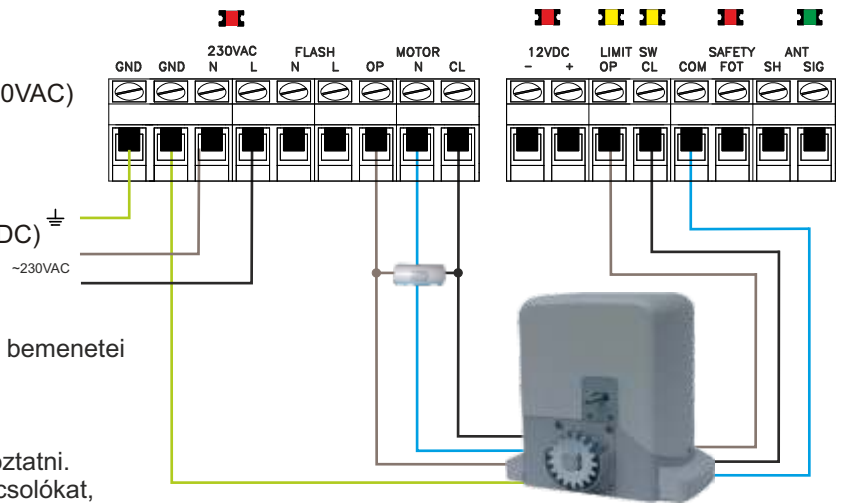
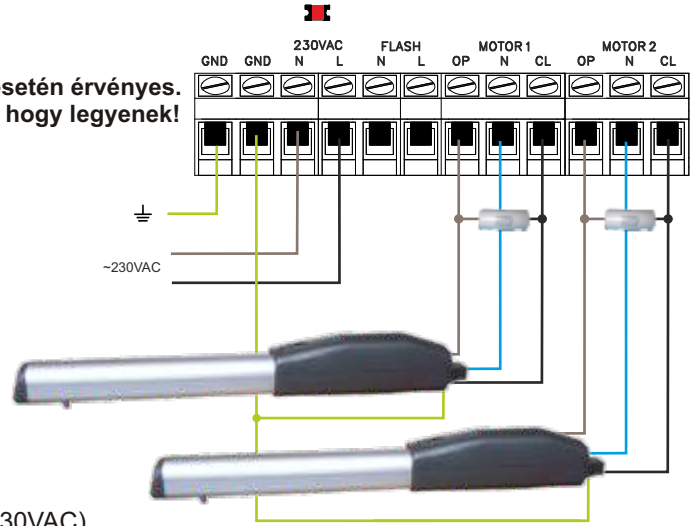
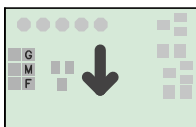
SIG – külső antenna jelvezetéke, vagy a mellékelt antennapálcá kapcsa.

DECODER CARD - A távvezérlők kódjainak tárolására.

A kártyát feszültségmentes állapotban szabad

eltávolítani illetve behelyezni. A kártyán szereplő

nyílnak a DECODER CARD feliratra kell mutatnia.



VISSZAJELZÉSEK

Az egyes bemenetekhez tartozó ledek világító állapota a bemenet rövidre zárt állapotát jelképezi.

A bontó kontaktusú FOT bemenethez tartozó piros lednek az üzembe helyezéskor világítania kell.

A LIMIT SW végálláskapcsoló bemenetek sárga ledjeinek nyílókapu esetén nem szabad világítaniuk, tolókapu üzemben pedig a végálláskapcsoló állapotának megfelelően.

230VAC – piros led, jelzi a bejövő hálózati feszültség meglétét a panelen.

12VDC – piros led, jelzi az elektronika és a motor tápfeszültségének meglétét.

Amennyiben ez a led nem világít, de a 230VAC led igen, ellenőrizze a biztosítékok állapotát, ha szükséges cserélje ki őket, és ellenőrizze a kiváltó okot.

ANTENNA-SIG – zöld led, jelzi a beépített rádióvevő működését. Részletek az LRN/DEL gomb leírásánál.

BEÁLLÍTÁSI LEHETŐSÉGEK

POWER – a motorok működési erejének beállítására, kb. 50-95% között.

A '+' irányba tekerve növekszik, a '-' irányba tekerve pedig csökken az erő.

Úgy kell beállítani, hogy működés közben a motor által a kapu élein ható erő nem lehet nagyobb 150 Newtonnál (15 kg). Induláskor a teljesítmény 3 másodpercig maximális.

Ha bármikor is állít a POWER trimmeren, ellenőrizze a motor üzemidőt, és ha szükséges állítsa illetve programozza újra.

PAUSE – trimmer az automata zárás idejének beállítására.

Ha teljesen balra tekeri, akkor a készülék a kinyitott állapot elérése után nem zár be automatikusan, távvezérlővel zárható. Ettől az állástól jobbra tekerve – a „+” jelzés felé – 10-128 másodperc késleltetési idő állítható be, és a kapu ennek az időnek a letelte után zár be.

Kiskapu nyitás esetén a késleltetés a beállított érték kb. fele lesz, vagyis 5-24 másodperc.

LRN/DEL – távvezérlők betanításához, törléséhez, és funkcióinak programozásához.

Távirányító tanítása: nyomja meg a LRN/DEL gombot egy pillanatra, az ANTENNA-SIG led világít 30 másodpercig.

Ez idő alatt nyomja meg a tanítandó távvezérlő bármely gombját, a led elalszik, adó betanítva.

Adónként ismételve meg az előbbi műveletsort.

A 61. adó betanításakor az ANTENNA-SIG led hármat villan, jelezve: a memória megtelt.

További tanításra csak törlés után van lehetőség.

A programozás menübe a LRN/DEL gomb folyamatos nyomva tartásával léphet. Az ANTENNA-SIG led villogásszámai jelölik a menüpontokat. Amelyik villanás után elengedi a gombot, annál a menü szerinti funkcióváltás történik. Az így beállított funkciók az összes memóriában tárolt távvezérlőre érvényesek, és bármikor egységesen módosíthatóak. Az alapértelmezett beállítások a szövegben **vastagon** szedve. A *dőlt* betűvel kiemelt funkciók átállítása nagyon nem ajánlott, és a készülék helytelen működését vonhatja maga után.

Az első négy pontban más nyomógombot rendelhet hozzá az adott funkcióhoz, mint a gyári beállítás, a következőképpen:

a megfelelő számú villanás utáni szünetben a LRN/DEL gombot elengedve, majd 5 másodpercen belül a használni kívánt távirányító gombot megnyomva létrejön az új hozzárendelés.

Amennyiben nem nyom meg egy gombot sem, akkor az adott funkció nem működtethető távvezérlőről.

1 nagykapu nyitás - **A gomb**

2 kiskapu nyitás - **B gomb**

3 -

4 előválasztó - **D gomb**

5 **ugrókódos** / egyszerű dekódolás

Ha a távirányítója egyik napról a másikra nem működik, állítsa egyszerű dekódolású üzembe. Ez akkor fordulhat elő, ha a távvezérlőket ritkán használják.

Ez nem hiba, hanem az ugrókódos rendszer sajátossága.

6 **monostabil** / *bistabil* (kapcsoló) üzemmód

7 **2 / 4** bistabil kimenet. mindkettő csak bistabil üzemmódban működik

8 **normál** / előválasztó üzemmód

Ez a funkció védhet véletlen megnyomás ellen. Előválasztó üzemmódban, ha bármelyik gombot megnyomja a távadón, az nem lesz hatásos, csak az előválasztó gomb megnyomása után.

9 **csak előválasztóval kapcsol** / csak előválasztó nélkül kapcsol - csak az előválasztó üzemmód bekapcsolásakor van jelentősége.

Lehetősége van arra, hogy egy távirányítóval több készüléket vezéreljen, mint a távirányító nyomógombjainak száma, a 8 és 9 menüpontok együttes használatával:

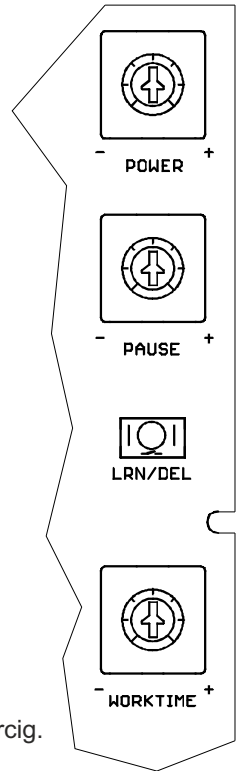
- a 8 menüpontot aktiválja minden készüléken

- a 9 menüpontot alaphelyzetben hagyva a készülék csak

az előválasztógomb + adott gomb egymás utáni megnyomásával működik.

- a 9 menüpontot átállítva a készülék egy gombnyomásra működik.

A biztonságos működés érdekében, az így működtetett valamennyi készüléknek egyértelműen a távirányító hatósugarán belül kell lennie.



- 10 **egy gombhoz egy / egy gombhoz több** kimenet
- 11 **tíltva** / engedélyezve a programozás hozzáférés
1 villanás: tiltva, 2 villanás: engedélyezve
- 12 távirányító darabszám lekérdezés - minden villanás egy adót jelképez
- 13 5-10 funkciók lekérdezése - rövid villanás: alapértelmezett, hosszú villanás: funkció átállítva.
- 14 -
- 15 gyári alapbeállítások visszaállítása, az 1-11 menüpontokat gyári állapotba állítja vissza. Távirányítókat nem töröl.
- 16 -
- 17 elhagyott, elveszett távirányítók törlése. Áramtalanítsa a készüléket, majd áram alá helyezés után használja a rendelkezésre álló távirányítókat legalább egyszer, akár heteken át. Ha aktiválja ezt a menüpontot, akkor az eddig nem használt távirányítók törlődnek.
- 18 ismert távvezérlő törlése - elengedés után nyomja meg a törlendő adó bármely gombját
- 19 teljes távirányító memória törlése. A beállításokat is alaphelyzetbe állítja.
- 20 a led elalszik, nem történik semmi.

WORKTIME – a tolómotor, vagy a nyílónyílómotorok üzemidejének beállítására, kb 10-50 másodperc között.
A „+” irányba tekerve növekszik, a „-” irányba tekerve pedig csökken az idő.

A beállításokat a kapu csukott állapotában tudja változtatni, és a következő nyitáskor lép életbe. Ha bármikor is állít a POWER trimmeren, ellenőrizz a motor üzemidőt (WORKTIME) és ha szükséges állítson rajta.
Nyílókapu esetén a két kapuszárny között nyitáskor és záráskor is 5 másodperc késleltetési idő van gyárilag beállítva.
Ez az idő nem módosítható.

ÜZEMBEHELYEZÉS

Ha minden bekötést elvégzett és átellenőrzött, akkor helyezze feszültség alá a készüléket. Ekkor a villogó lámpa néhányszor felvillan. Tanítson be legalább egy távvezérlőt.

TOLÓKAPU ESETÉN

Működtesse kézzel a végálláskapcsolót a motoron és ellenőrizze, hogy a megfelelő ledek működnek-e.
Állítsa a kaput középállásba kézzel, és zárja a kuplungot. A távvezérlő első működtetésére a kapunak nyitni kell, ha nem így tesz, a motor forgásirányát módosítani kell. Ezután zárja be a kaput kézzel, zárja a kuplungot, és helyezze feszültség alá a készüléket.

Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapu a végállás eléréséig, de maximum a beállított motoridő leteltéig nyit. Amennyiben ez utóbbi több a kelleténél, vagy a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérlővel és állítson a WORKTIME trimmeren. Ismétlje meg a teljes nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább.

DUPLA NYÍLÓKAPU ESETÉN

Állítsa a kapuszárnyakat középállásba kézzel, és zárja a kuplungokat.
A távvezérlő első működtetésére a kapuszárnyaknak nyitni kell, ha nem, akkor a rossz irányban mozgó motor forgásirányát módosítani kell - az elektronika feszültségmentesítése mellett. Ezután oldja a kuplungokat, zárja be a kapuszárnyakat kézzel, majd zárja a kuplungokat. Feszültségmentesítse a készüléket kb. 30 másodpercre.

Indítsa el a kapu működését távvezérlővel, ekkor a kapu a beállított motoridő leteltéig nyit. Amennyiben ez lényegesen több a kelleténél, vagy a szükségesnél kevesebb, zárja be a kaput távvezérlővel és állítson a WORKTIME trimmeren.

Ismétlje meg a teljes nyitást. Ha továbbra sem megfelelő a működési idő, kísérletezzen tovább.

Úgy kell beállítani az időt, hogy a véghelyzetbeérés után még kb. 4 másodpercig „zúgjon”.

Az automatika megfelelő működéséhez a kapu nyitott és csukott végpontjaihoz mechanikus ütközők felszerelése szükséges!

Ha ütközők felszerelése nem lehetséges, használjon belső végálláskapcsolóval ellátott motorokat!

A telepítés után kb. 3 hónappal ellenőrizze a kapu működését, a beállított akadályérzékelést, működési erőt, motoridőket.

A KÉSZÜLÉK MŰKÖDÉSE

Ha autóval közlekedik, akkor a nagykapu gombbal nyithatja ki tolókapu estén teljesen, nyílókapu estén mindkét kapuszárnyat, ha gyalogosan, akkor a kiskapu gomb megnyomásával tolókapu estén részben, nyílókapu estén csak az egyiket. Ugyanezen gombokkal nyitáskor és záráskor is megállítható a kapu.

A kiskaput nyitás közben megállítva vagy kinyitott állapotában, a kiskapu gombbal zárható a kapu, a nagykapu gombbal pedig nagykapura nyitható. Nagykapu nyitásból kiskapu nyitásra váltani nem lehet.

Az automata zárás - ha van beállítva - átmenetileg kiiktatható: teljesen nyitott állapotban nyomja meg a nagykapu vagy a kiskapu, kiskapura történt nyitás esetén a kiskapu gombot. Ekkor a villogó lámpa néhányszor felvillan, és a kapu nyitva marad. A következő gombnyomásra a kapu azonnal zár.

MŰSZAKI ADATOK

Tápfeszültség: 230 VAC 50 HZ

Teljesítményfelvétel: maximum 4.5 VA

Védettségi fokozat: IP56

Beépített rádióvevő: 433.92MHz, HCS KEELOQ

Mechanikai méret: 135x100x35mm

Motor kimenetek: 230VAC, maximum 1x500W vagy 2x350W

Tápfeszültség: 12- 18VDC, maximum 100mA

Villogó kimenet: 230VAC, maximum 40W

Biztosíték a motoroknak: 250V F5A 5x20mm

Biztosíték az elektronikának: 250V T50mA 5x20mm

Működési hőmérséklet: -20°C - +55°C